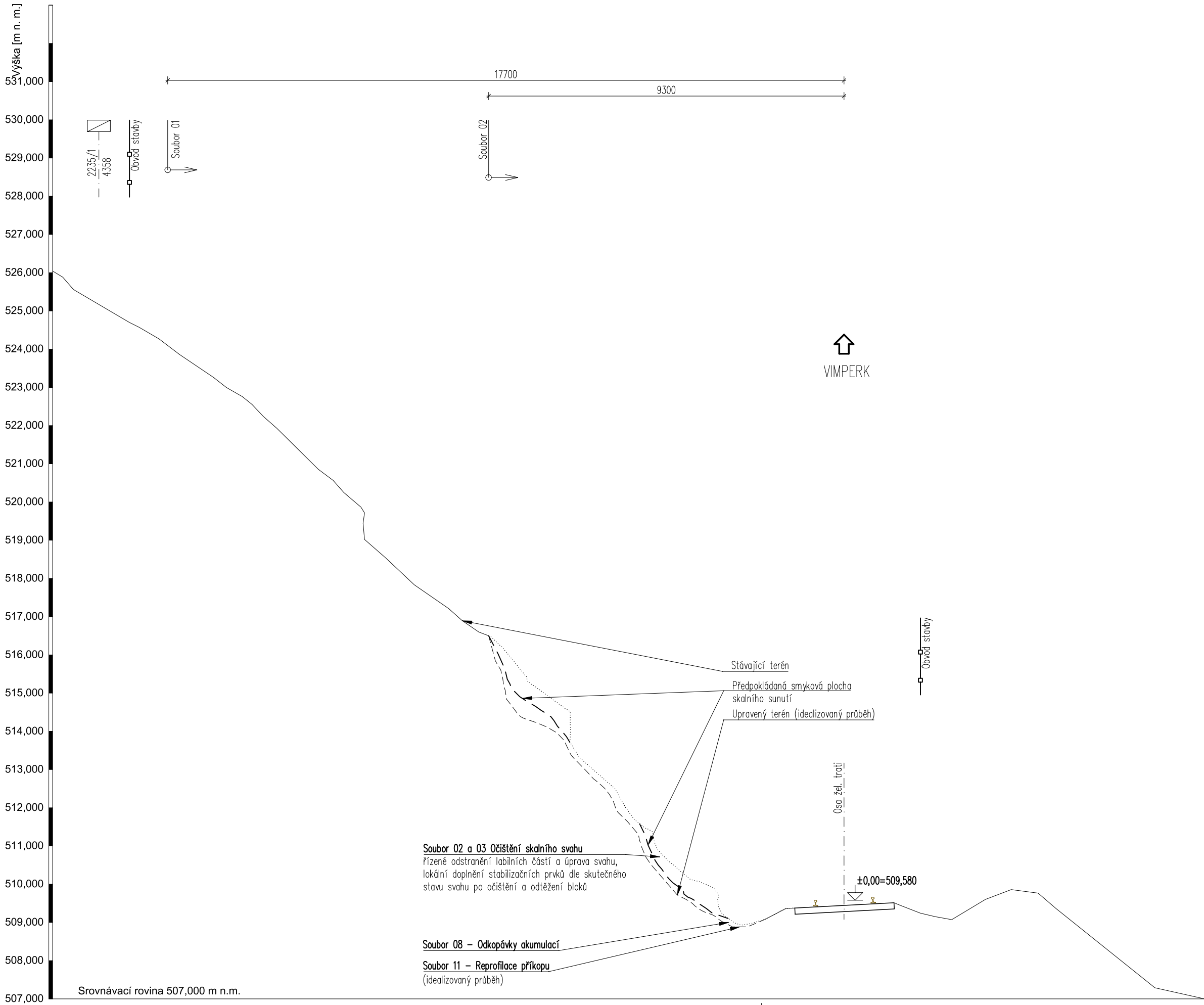


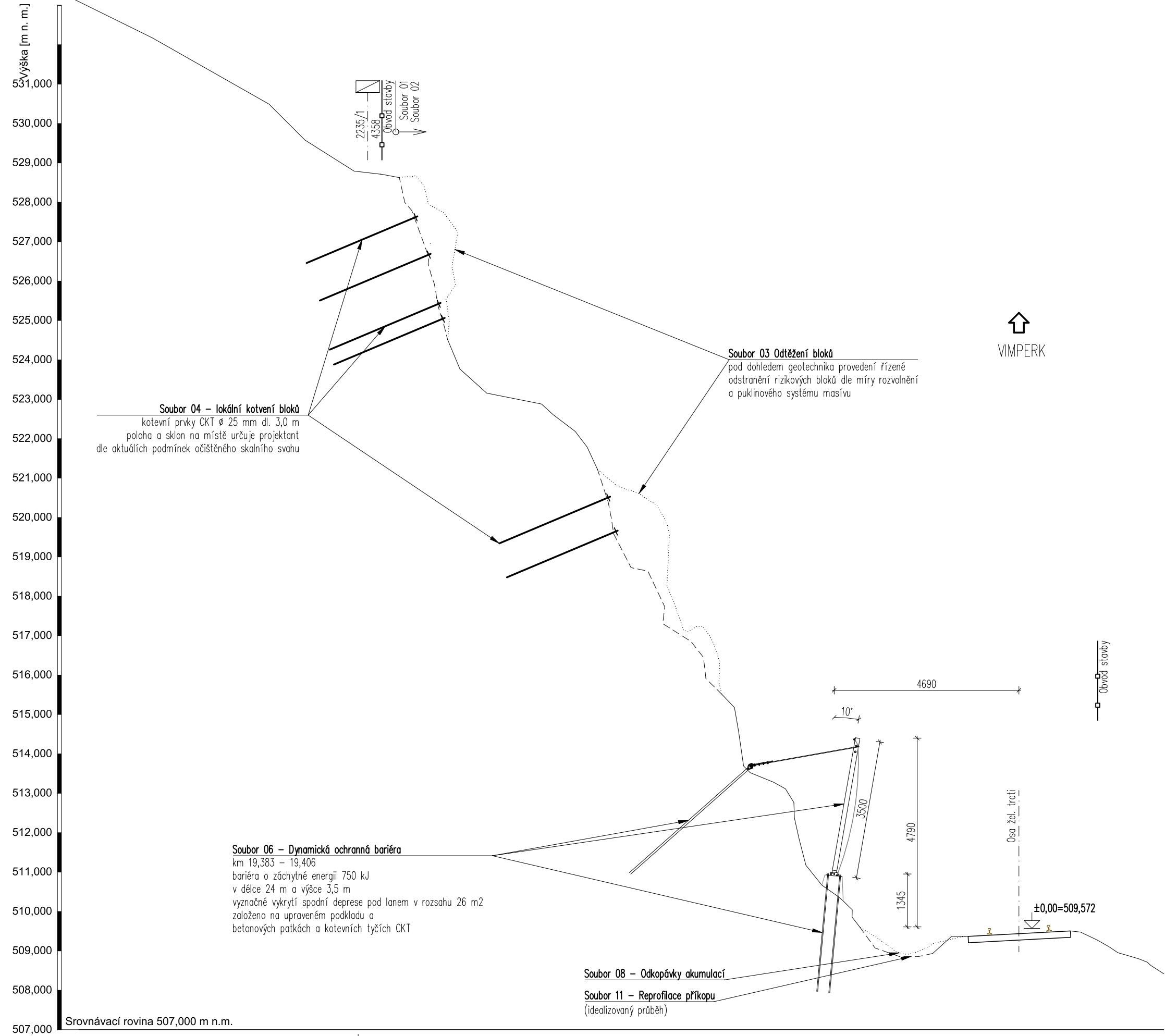
PŘÍČNÝ ŘEZ 7 19,359

M: 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ 8 19,396



M: 1:100



LEGENDA SANACNÍCH PRACÍ:

- Soubor 01 - Odstranění vegetace
- Soubor 02 - Očištění skalních stěn, masívu a svahů
- Soubor 03 - Odtěžení nestabilních bloků a částí
- Soubor 04 - Lokální kotvení bloků
- Soubor 06 - Dynamická ochranná bariéra

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bp

Investor: <div> SPRÁVA ŽELEZNIC</div>			Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1		
Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl		Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl		Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl	
Kraj: Jihočeský		Traťový úsek/Obec: STRAKONICE – VOLARY			
Investor SŽ s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1					
Akce: <div>ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI STRAKONICE-VOLARY, 1. STAVBA</div>					
Objekt: SO 03-18-02 – Sanace skal v km 18,860 – 19,400 – Lčovice					
Část: Železniční spodek – sanace skalních svahů					
Obsah dokumentace: PŘÍČNÉ ŽEZY – ČÁST 3					
 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>			Formát 4x4		
			Datum 03/2020		
			Účel DSP		
			Č. zakázky 18/2018		
			Změna		Č. kopie
			Měřítko 1:250		
			Část dokumentace D.2.4.		Č. výkresu 6
			POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPIJOVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.		